

## 29. Technické a sociální důsledky soustavy podnikatelské. Diferencování lidských zaměstnání a jejich souhra.

Ve světovém hmotném společenství lidském přerůzné podniky hledí úkoje, které jsou určeny jen pro zcela omezený druh potřeb, odbyvali do okrsků co možná nejšířších a docilují toho tím, že své *speciální zboží* nebo své *speciální služby* všelijak zdokonalily a vytříbily. V této sociální rozvrstvenosti má každý podnik ze všeobecného společenství ukojuvajícího jen *určité a po většině úzce ohrazený výsledek*, který se s nesčetnými ostatními doplňuje všeobsáhlou výměnou i vzájemnou výpomocí nejrůznějších lidí.

Z těch důvodů odlišují se od sebe už velmi ostře téměř nesčetná podnikatelská zaměstnání ve všech různých oborech (v zemědělství, v dolování se všelikým mnohotvárným průmyslem, v dopravničtví, ve sprostředkování úvěru a platů, v mnohostranné spekulaci, jakož i v liberálních povoláních, i v četných funkciích nehmotného rázu). Vytvořilo se už na *desítky tisíců* různých odlišných druhů živnosti, které pečou již *nikoli o ukojení všelikých svých rozmanitých potřeb*, nýbrž které se věnují pouze *uzounké činnosti odborné*, jejíž věcná omezenost se hledí nahraditi rozsáhlým odbytem do neomezených konců celého pozemského světa. Jak málo ještě byla proti tomu diferencována zaměstnání městská v pokročilejším již středověku, kde se čítalo různých řemesel a živností nejvýše na sta! Tímto vzájemným doplňováním, přijímáním a poskytováním statků a služeb mezi nesčetnými soukromými a veřejnými podniky vznikla velkolepá souhra všech národů a plemen lidských naší zemí obývajících.

Rozlišování, jež jednotlivým podnikům přiděluje osamostatnělé částečné úkoje, proniklo rovně i do velkých diferencovaných podniků samých. Jednotlivým příslušníkům podnikovým přiděluje se zvláštní působnost pravidelně velmi úzkého oboru. Z toho vyplývají velmi značné výhody specializované práce, která se může všemi směry znamenitě zdokonalovati, při níž lze využít krajní měrou

v moderním hmotném lidském společenství! A přece při tom primitivním zjednodušování je ono řešení mathematické ještě vázáno na nemožnosti další, že vztahy mezi intensitami potřeb jsou dány *nejjednoduššími lineárními rovnicemi*, že ceny statků jsou *veličinami navzájem od sebe neodvislými* a že *rovněž důchody jsou neodvislými navzájem od sebe i od cen*. A při všech těchto tak nepravdepodobných ba *naprosto nemožných předpokladech* je to mathematické řešení přece jen velmi obtížné, že většině členů se radí je podrobně nesledovati, nýbrž prostě jeho výsledky přijmouti.

Kdyby se však předpokládalo, že intensity potřeb a s tím související relativní užitky statků nejsou v prostých lineárních vztazích a že nejsou navzájem od sebe neodvislé, byly by hned k tomu nutné jiné složitější rovnice algebraický neřešitelné i při těchto tak nápadně zjednodušených předpokladech pro moderní tolik rozměřené hmotné styky sociální. Považme předpoklad jen dvou osob, které by směňovaly si jen dva statky a kterými by se vzájemné styky jejich (i jejich důchody) vyčerpávaly! Jak by se podle toho daly vyložiti ceny nesčitelných tržních statků a nejrůznějších výkonů lidských navzájem, které souvisejí nejrůznějšími důchody spolu se eo nejúžejí podmínujícimi? Při tom se mluví pouze o statech a nepováží se, že se nejdřád jen o statky, nýbrž i o nejrozmanitější práce lidské, které se neobrázejí vůbec ve statech hmotných!

Na nemožnost takového zjednodušování a jeho praktickou neužitelnost stačí poukázati k úvahám tohoto odstavce i ke všem rozborům obsaženým o ceně v části E. a F. tohoto II. dílu.

přirozených i nabytých dovedností a kde se netratí čas měněním a přecházením od zaměstnání k zaměstnání. Ale zvláště tato specialisace prospěla tím, že jisté *pravidelné a při tom únavné i těžké výkony bylo možno nahraditi stroji dokonale i přesně pracujícími*.

Ještě důležitější výhodou nežli specialisování práce lidské bylo *nahrazování lidských (a zvířecích) svalů přírodními energiemi motorickými*, jichž se v mnohotvárných úpravách lidstvu podává nepřeberná hojnost. Bylo možno použít motorů k provedení těžkých a obrovských mechanických výkonů a děl, na které *by nestáčila ani několikanásobná svalová práce veškerého lidstva i s jeho pomocným domácím živočišstvem*.

Proto nepadala již na váhu prostá svalová práce bývalých otroků, nevolníků i jinak podrobených lidí. Nevolná práce nepoměrně lépe, hojněji i výhodněji nahrazena byla motorickými stroji a jedině cennou стала se svobodná a odpovědná práce lidí, kteří *tvorí bez citelného fyzického donucování k pilnosti*. — Zároveň jednotlivé podniky nejen svou součinností se navzájem doplňují, nýbrž po případě nespotřebované zboží nebo jeho odpadky v jistém podniku hodí se k zpracování a využitkování v podniku jiném.

Aby se mohlo výhod rozlišovaných (diferencovaných) a navzájem opět sjednocovaných (integrovaných) zaměstnání a povolání lidských plně využít, bylo ovšem také nutno *lidské úkoje sesocialisovati*. Společba se musila sjednotit a *uniformovati*, což se provedlo užíváním zboží a výkonů t. zv. *zastupitelných (fungibilních)*, kde se nejdenná o jednotlivém statek nebo výkon, nýbrž jen o mnozství a jakost úkojních *prostředků téhož druhu*. (O zastupitelných úkojích podrobněji se vykládá v dalších oddílech.)

V diferencovaných podnicích vědecky vycvičení a zkušeností vynikající jednotlivci *řídí provoz*; lépe kvalifikované a zručnější síly vykonávají obratnější a složitější práce; méně schopným nevyevičeným, nebo slabším připadají práce jednodušší. Vedle dospělých bylo lze namnoze i plně zaměstnávat nedospělé, vedle mužů súčastňují se i ženy ve všelikých podnikatelských provozech a využívají se každé síly i každého prostředku nejpřiměřenějším a tedy nejvhodnejším způsobem.

Adam Smith viděl právě v tomto všeestranném třídění výkonů lidských (v t. zv. *dělení práce*) největší úspěchy a pokroky hmotné kultury novověké i možnost nepoměrně hojnějšího a lepšího ukojování lidských potřeb. S nadšením velebil plody této specialisace a dělení práce přikládal při hmotném zaopatřování lidstva největší význam (mnohem větší nežli práci strojové). Na ony doby veliká ona chvála dělené práce byla zajisté správna, jelikož používání přírodních motorických energií nebylo tehdy ještě tolik rozšířeno jako v nejnovějším čase. Také přednosti diferencovaných zaměstnání daleko vynikaly nad mnohé stíny přílišné specialisace, která ovšem je nyní mnohem pronikavější než koncem 18. věku.

Specialisovaná zaměstnání zjednodušuje do krajností různé postupy provozní a jejich technika tolik pokročila, že velmi mnoho lidských výkonů již možno jest nahraditi mnohem přesněji pracujícími stroji. Ale přechody od ruční lidské práce k přírodní mechanické

strojové, která se vykonává různými motory, nebývají dosti důsledné. Zbylo dosud pro lidí mnoho zeela jednotvárných zaměstnání, která ještě nebyla nahrazena stroji. Zaměstnání taková často člověka sníží na pracující automat i berou mu všechnu účast a radost z jeho výkonu, když duševní činnost skoro vyloučí nebo ji přímo naprostě ubijejí.

Kromě toho mnoho zeela lehkých, ale přece neustálých a unavujících lidských prací bylo svěrováno slabým i nedospělým členům pracujících rodin. Z počátku se myslilo, že takové rozšíření výdělečných příležitostí podstatně zlepší sociální stav dělnických rodin. Ale když vzájemným soutěžením nově zaměstnaných byla příliš rozhojněna pracovní nabídka, přibíráni slabších sil (nedospělých a žen) nevydařilo se nijak na prospěch pracujících tříd. Za dobře spořádaných poměrů sociálních měl by zajistit výdělek rodičů stačiti nejen k rádnému vydržování vlastnímu, nýbrž i na vychování nedospělých, nebo k výdělku m. in. schopných dětí (které ze sociálních důvodů pořádného vychování a výcviku nebylo by radno ještě do výdělečného zaměstnání zplna zapřáhati). Pravidelně však mzda rodičů soutěží všech rodinných příslušníků klesala tak, že rozhodně nepostačovala již sama k rádnému udržení celé rodiny. Proto členové rodiny, jichž výdělečné zaměstnání bylo sociálně nežádoucí, byli nuteni spolu vydělávat. Rozrušil se tím veškeren rodinný život proletářů, vychování chudšího lidu silně trpělo a nebylo popřáno jeho dorostu ani rádného fyzického vývoje ani dostatečného vychování a vzdělání, ani výcviku pro budoucí život.\*)

Jednotlivá mechanická zaměstnání, která při specialisovaných výkonech bývají velmi jednoduchá a tím nudná, vyžadují přece nejbedlivější pozornosti a zaujmají činnost zaměstnaných zúplna. Pozornost na tuto mechanickou práci upjatá nepřipouští žádné jiné činnosti duševní; zabavení ducha jiným směrem při takovém vyčerpávajícím a úmorném zaměstnání (v dlouhé pracovní době) jest skoro vyloučeno. Některé provozní výkony při plném zaměstnání namáhají stále jen zeela pořízené tělesné orgány a svaly, kdežto ostatních všech tělesných schopností se nepotřebuje. Lidé touto bezúčelnou jednostranností zakrňují tělesně i duševně již od nejútlejšího mládí, když připoutání jsou po celý život k velmi uzoučké působnosti v naprostu změchanisovaném provozu, který je často pro súčasně dělníky titerným, ale přece plným a vyčerpávajícím zaměstnáním.

K tomu přistupují všechny nehody a povstávají zvláštní neduhy a choroby z takových povolání. Lidé otravují se na př. jedovatými látkami (rtutí, olovem, fosforem, arsenikem a jinými jedy nebo různé bacily ze zamořených odpadků zboží je ohrožují nákazami atd.);

\*.) Zvláště v první polovici 19. století — (a ke konci 18. stolet. v Anglii) — nejútlejší mládež súčastňovala se — sice lehkých, ale právě proto úmorných — prací výdělečných. Pracovali zeela útlé děti i v dolech a jiných nezdravých podnicích. Někteří fanatici liberalističtí tehdy zahráli až i na všeobecné školní vzdělání dítěk, jelikož prý se tím ohrožuje náležité dělení práce a zmenšuje celkový společenský výtěžek hmotných statků! V průmyslových krajích mládež zakrňovala předčasným stálym výdělečným zaměstnáním na těle i na duchu a celém pokolení budoucím hrozila záhubná degenerace.

ubližují si zhoubným prachem ze zpracovaných surovin a vdechováním nezdravých plynů a zkaženého vzduchu v přeplňených a neprovětraných dílnách; trpí vlhkem, střídáním zimy a horka, nebo výhněmi, průvany a nesčetnými jinými nesnázemi i pohromami provozními. Zhusta se úplně přepracovávají a vysilují. Casté úrazy ohrožují při tom zdraví i život a zmrzačují zhusta zaměstnané.\*<sup>\*)</sup> Ani mravnost neziskává při společných zaměstnáních četných lidí ve velikých dílnách.

Ale snad nejhorší vadou takové příliš zúžené činnosti, — [na př. když lidé snad po celý život namáčejí sirký do roztoků, nebo pilují hodinková kolečka, připevňují hlavičky špendlíkové, bijí mincemi o plotny, aby vyslechlí, zdali vydávají náležitý zvuk, navazují přetrané niti při spřádacích a tkalcovských stavech, stále jednostranně balí a expedují zboží, píší jen adresy atd.] — jsou hrozně bezúčelným vyplňením života lidského, který tím poklesává na pouhý celkem dosti nedokonale pracující stroj, [jak už o tom při populačním problemu a při stěhování do měst se zmínka stal]. Lidé přestávají mítí zájem na výsledku své práce, když nikdy *netvoří celé dílo sami*, nýbrž pouze nesamostatné, o sobě málo významné části, z kterých mnohých teprve upotřebitelný celek vzniknouti může.

Připojí-li se ke všemu ještě stále hrozící ztráta zaměstnání, která jest tím častější ano pravidelnější, čím je provozování a jeho roztrídení specialisovanější, jest zjevno, že diferencování lidských povolání a přílišné rozlišování lidského zaměstnání nevyuniká nikterak jen samými prospěchy, nýbrž že se jimi působí také nesčetné nesnáze a utrpení zaměstnaným lidem. Zvláště poklesnutí člověkovo na pouhé skoro bezmyšlenkové příslušenství stroje bývá nejhorším ohrožením pracujícího proletariátu, a jest nanejvýš žádoucí, aby podobných prací lidé byli šproštěni i aby místo nich skutečně pracovaly jen stroje, které následkem rozložení provozních pochodů na jednoduché výkony bývají nepoměrně výhodnější a přesnější nežli slabé i nedovedné\*\*<sup>\*\*)</sup> lidské síly a schopnosti.

Při ohromném stupňování lidské spotřeby a k úpravě znásobených úkojů bylo nutno stroje poháněti nikoli výhradně animální energií (lidí nebo živočichů), nýbrž všelikými energiami přírodními. — [V podstatě se skoro všechny ty energie na naší zemi dají odvodit z ohromného energického zdroje, který je pro lidské potřeby a účely téměř nevyčerpateLNÝ, totiž ze slunce.] — Na přípravu požitků všelikých, které už nyní jsou pro lidstvo pohotové zdaleka by nepostačovaly ani nejčetnější zástupy otroků ani několikrát znásobená množství nynějších domácích zvířat užitkových.

O velikosti energií pro lidské účely potřebných nejlepší příklady, vedle jiných dříve již uvedených, nám podávají ohromné kolosy moderních parolodí. Na jediném námořním parníku bývá upotřebováno poháněcích strojů až o 50.000 koňských sil, které bývají často na-

\*<sup>\*)</sup> Jest známa celá lékařská literatura o „*chorobách z povolání*“, které vznikly z moderních podnikatelských provozů.

\*\*) Stroje výkonávají práce takové, kterých by lidé nikdy nedovedli svými orgány. Jednak lze jimi vyvinouti ohromné energie o stech a tisících koňských sil s ohromnou úsporou času, města i nákladů provozních, jednak se provádějí práce, které lidskými smysly vůbec ani postihnouti nelze.

jednou v plné činnosti, kdy se dopravují lidé nebo velmi cenné zboží ohromnou rychlostí přes ocean. Ale práci 50,000 HP nedovedlo by zastati snad ani 750,000 až milion galejných otroků, kteří kdysi před vynalezením lodního šroubu poháněli veliké koráby obchodní nebo válečné. Jak by se takové množství pracujících lidi dalo vůbec na lodi směstnat! [Největší moderní parníky pojmenujou nejvýš 7.000 až 10,000 lidí, — mužstvo lodní v to počítaje — tedy sotva stý díl galejných otroků, kterých by bylo potřebí k takovému pohonu, jaký je v lodních strojích o 50,000 HP.] — Z toho příkladu jediného jest již viděti, jak moderní technika učinila zbytečnými a mnohonásobně nahradila bývalé těžké a hrozné práce otrocké. [Práce galejných otroků byla hroznějším trestem než jakkoli ukrutná a potupná smrt.]

Jiný doklad pro nepraktičnost otrocké práce podala by nám doprava železniční: Ve Spojených státech na trátilých železničních drah (které měly bezprostředně před válkou délku asi 420,000 km) bylo v dopravě samotného zboží (kromě dopravy osobní) vykonáno 450 tisíc milionů km tun za rok (1 km tuna — čili km t — znamená 1 tunu zboží, dopravenou na vzdálenost 1 km). Tento výkon amerických drah byl tak ohromný, že ztěžka lze jeho velikost náležitě si uvědomiti. K pochopení jeho ohromnosti, kdybychom jej měřili lidskými silami, nutno si připomenouti, že silný dospělý člověk sotva za den dovede vykonati 6 km t [t. j. sotva by — (ručním vozíkem, kolečkem nebo trakařem) — 200 kg dopravil na vzdálenost 30 km, nebo 150 kg na vzdálenost 40 km]. Za rok by se dalo sotva předpokládati na jediného (silného) člověka 2000 km t. (To by předpokládalo asi 333 dní těžké namáhavé práce ročně, tedy do roka ztěží 32 dny oddechu.)\*) Pro dopravu zboží, kterou železnice v Unii (před světovou válkou) za rok vykonaly, bylo by podle toho potřebí 225 mil. velmi silných lidí, ne jiného nedělajících nežli jen zboží převážejících a k tomu ještě 225 mil. ručních vozidel. Představovalo by to v řadě za sebou lidí s vozidly netrženou čáru 560,000 km (kdybychom pro každého dopravujícího s vozidlem předpokládali jen délku  $2\frac{1}{2}$  m) — čili asi čtrnácteronásobný obvod země na rovinu. A jaké jen množství potravy by tito lidé kromě toho musili s sebou voziti! Kolik by k tomu potřebí bylo nových vozidel do roka a jaké spousty řemeslníků pouze k jejich správkám!

Ze strojového provozu stačí uvéstí příklad mechanické práce v bavlnářských přádelnách: *Selfaktor* (spřádací stroj na bavlnu) o 1000 vřetenech učiní za minutu asi 6000 obrátek [za minutu tolík, jako kdyby se jediné vřeteno otočilo šest milionkrát!]. Takový selfaktor sám upřede tolík, co by dovedlo 12,000 až 15,000 zručných přádlen. Považme pak, že ve Velké Britanii s Irskem bylo před válkou na 56 mil. vřeten k spřádání bavlny! Kdyby jen polovička z nich byla stále činných, znamenala by práce strojních přádlen na bavlnu v Anglii, jakoby neustále přadlo asi 350 mil. lidí. Při tom k pohonu selfaktorů v anglických bavlněných přádelnách bylo upotřebeno energií

\*) Při průměrném obtížení 150 kg musil by takový dopravující silný muž vykonati přes 13.000 km cesty, nehledě ani k neužitečným břemenům, které by s sebou musil voziti.

motorických asi 1 milion HP, což by znamenalo asi 15 milionů po-hánějících lidí. Strojový mechanismus jest tedy podporován při tom zároveň ohromnou energií motorickou. [Ale i stroje třeba jen rukou lidskou poháněné vykonají práci několikanásobnou proti *pouhé ruční práci člověkové!*]

V některých odvětvích průmyslových přírodní motorické energie převažují tolik, že lidská práce svalová jest proti nim skoro veličinou mizivou (quantité négligeable). Tak tomu jest hlavně v průmyslu papírnickém, mlýnářském, hutním, v dolování, v některých odvětvích textilních (v přádelnách i tkalcovnách) atd. Zvláště nápadně to znázorňuje již dříve vyložený vývoj amerických papíren. Podle průmyslové statistiky bylo v papírnickém průmyslu Spojených států:

	roku . . 1890	1900	1905	1910
provozoven . . . . .	649	763	770	777
zaměst. lidí tisíc . . . . .	31	50	62	76
motorů HP tisíc . . . . .	298	765	1125	přes 1500

Počítalo se tedy *na jednu papírnickou provozovnu* průměrně

	roku . . 1890	1900	1905	1910
na 15 lidí zaměstnaných				
připadalo HP . . . . .	143	231	273	přes 300

Jakkoli v tomto odvětví svalová energie lidská proti mechanické strojové byla pranepatrňá, přece *poptávky po kvalitativně důležité — (a strojem nenahraditelné) — práci lidské neubylo*, nýbrž značně přibylo. Lidí činných přibylo za 20 let (od 1890 do 1910) o 145% (arci motorických energií strojů přibylo přes 400% za touž dobu). Zároveň se provoz při tom za touž dobu silně skoncentroval; průměrný počet v jedné provozovně zaměstnaných lidí se zdvojnásobil, kdežto průměrný počet strojových energií na jednotlivou provozovnu za 20 let vzrostl více jak na čtyřnásobné množství. Opravdivá výkonnost zdokonalených strojů arci zvýšila se ještě vydatněji než to udávají počty koňských sil.

[Pro posouzení průnikavé proměny v užívání energií strojových stačí zopakovat<sup>\*)</sup>] a nově uvésti, že ve Velké Britanii s Irskem bylo před světovou válkou v zemědělství, v dolování, v průmyslu a v dopravě (zejména na železnicích a v paroplavbě) činno již silně přes 30 mil. HP energií motorických. Na jednu šestičlennou rodinu připadalo by tedy (při počtu všeho obyvatelstva přes 46 mil. hlav) průměrně strojové energie asi 4 HP. Tedy je tato pomocná práce strojová taková, jakoby každá rodina (šestičlenná) kromě svých vlastních sil průměrně měla k svým službám nejméně 60 silných otroků (1 HP = nejméně 15 otroků). Zajisté jest to stav, který by každou anglickou rodinu povyšoval do řad bývalých římských velmožů a středověkých feudálních pánů, kdyby tato pomoc byla rovnoměrně rozdělena mezi všechno obyvatelstvo a upotřebilo se jí ke skutečnému hmotnému i duševnímu zdaru a k ukojování podstatných potřeb všeho obyvatelstva.

<sup>\*)</sup> Viz 1. díl str. 74 a 75.

Podobné poměry lze konstatovati také pro jiné kulturní země. Německo mělo bezprostředně před válkou nejméně tolik motorického pohonu co Velká Britanie, totiž asi 30 mil. HP (což by na rodinu 6tičlennou vydalo asi  $2\frac{1}{4}$  HP čili 34 otroky). *Spojené státy* v severní Americe pouze v průmyslu měly činných přes 20 mil. HP, kdežto v dopravě železniční, námořní, automobilové a j. lze ty energie odhadovati ještě mnohem vyšším číslem než v průmyslu. — Na rodinu 6tičlennou by se tam bylo mohlo odhadovati nejméně 3 HP. — Ve Francii bylo pouze parostrojních energií zjištěno asi:

roku . . 1896	1907
mil. . . $6\frac{1}{4}$	$11\frac{1}{2}$

Kdybychom tedy předpokládali jen stejný pokrok až do vypuknutí války jako bezprostředně před tím od 1893 do 1907, mohli bychom tam počítati parostrojních energií při počátku války asi na 17 mil. HP, což na šestičlennou rodinu by vydalo (při přibližném počtu 40 mil. lidí) přes  $2\frac{1}{2}$  HP parostrojních energií.]

Podnikatelská organizace opatřila tedy svou všeobecnou kooperací a využitkováním přírodních energií lidstvu různá bohatství všelikých úkojů a zbavila je nejtěžších tělesných namáhání. Hojnost výživy, oděvů, rozsáhlost i pohodlí lidských přistřeší dovolovala by lidstvu jak celému, tak i v jeho částech ukojovati nezbytné potřeby plnou měrou, ba až nadbytečně. A toho by se docílití dalo s nejmenším namáháním lidských svalů. Kromě toho byla by tu skoro všeobecná možnost různého jiného pohodlí i zábav pro všechny příslušníky celého lidstva — nikoli jen pro zámožné.

Jestliže se tyto výhody hmotné moderní kultury dosud nerozšířily všeobecně a náležitou měrou mezi lidstvem a jestliže bída a lopotná namáhání dosud nevymizely u většiny zaměstnaných, *jest to jen důkazem, že z této daných možnosti všelikých úkojů nebyly dosud učiněny náležité sociální důsledky*. Nebylo totiž ani získáváno tolik rozumných úkojných prostředků, kolik by se jich nabýti dalo pro podstatné potřeby každého jednotlivce, ani nebyl učiněn v úkojích účelný výběr, ani nejsou nabývány nejvýhodnějším způsobem (nejmenší námahou a strádáním lidským), ani konečně — což jest nejdůležitější — nedělí se úkoje ty priměreně podle *uznaných a splnitelných* potřeb lidských.

Namnoze se nezbytné úkoje existenční (potrava, oděv a obydlí) úmyslně nesjednávají v úplně dostatečné míře, což jest jednou z nejtěžších vad nynějšího pořádku soukromého (i veřejného) podnikatelství. Zboží, potřebné k existenci jednoho každého člověka v určitých společnostech lidských (a na celé zeměkouli vůbec), nevyhledává se v dostatečné míře, v jaké by velmi snadno a lehce se pořídití dalo. Plodiny na př. nepěstuji se a chovem dobytka živočisné potravy nenabývá se tolik, kolik by bylo lze a nutno, aby se mohli rádně nasytiti všichni lidé, nýbrž o množství potravin a o jich rozdělování rozhodují ceny, za jaké se dají získati.

Tím vysvětluje se na př. zjev dosti častý, že zemědělci dodají na trh *zdánlivě příliš velké množství živin pro poptávku skutečně placení schopnou*, — (které však by solva stačilo pro nasycení všech

lidí) — a že touto přílišnou nabídkou ceny se stlačují na nižší úroveň, při které hojnější nabývání potravin zemědělcům se nejen nevyplaci, nýbrž mělo by v zápetí těžké podnikatelské ztráty. Zároveň při tom dosti patrná část hladovějících nebývá dostatečně nasycena, jelikož nemohla podnikatelům zemědělským nabídnout ani ony nízké, nevýnosné ceny nemajíc k tomu dostatečných důchodů!

Právě přílišná láce potravin měla dosti často v zápetí nehodu, že dělnictvo nemohlo se jimi rádně zásobiti: Zemědělci, kteří při nízkých cenách plodin neuhradili snad ani různých svých provozovacích nákladů, nemohli zaměstnávati poptáčný díl dělnictva ani dostatečně nespotřebovali průmyslového zboží. Tím celá řada průmyslových dělníků pozbyla zaměstnání (pro nedostatečný odbytek průmyslového zboží, i pro uskrovnění zemědělského zaměstnání a konečně v důsledcích toho zvláště také, že nedostatečně zaměstnané dělnictvo uskrovnilo samo svou spotřebu). Dělníci, kteří pozbyli svých mezdních důchodů, které jsou pro ně jediným zdrojem výživy, nemohli konkurovat na trhu ani o ty potraviny, které pro zdánlivý přebytek musily se prodávati za příliš nízké ceny, nekryjící snad ani pořádně zemědělských nákladů. Tak zrovna zdánlivě přílišná hojnost nabízené potravy vůči ochromené poptávce, nezpůsobilé k placení, mohla se státi zdrojem tísňivých rozpaků a přioslňit ne snáze vyživovací. Zdánlivý přebytek jevíci se přílišnou nabídkou proti ochablé *účinné* poptávce bývá zrovna osudným chybným koloběhem (*circulus vitiosus*), jelikož způsobuje nezaměstnanost s nedostatečnými důchody.

Tímto chybným koloběhem nebyl však vinen ani nedostatek ani nadbytek potravy (nebo jiného potřebného zboží), nýbrž vadné její sociální nabývání a rozdělování. Zjevný se staly takové rozpaky často zrovna v převážně zemědělských státech, kdy v jednotlivých krajích místní nedostatek plodin nemohl být uhražen, jelikož bída a nedostatečná kupní síla chudého lidu nepřipouštěla zaopatriti obilí ze sousedních domácích krajin, které jím oplývaly, a které je musily snad za ceny nepřiměřeně nízké současně vyvážeti do ciziny. Je všeobecně známo, že mnohé ruské gubernie hladověly, kdežto z jiných přebytečné potraviny byly do ciziny vyváženy za ceny, jež totva hradiły skrovné provozní náklady ruského mužka.\*)

Kdežto velmi potřebné zboží pro nejširší vrstvy sociální nebývá často v náležitém množství dodáváno, protože na ně není *účinné* poptávky — (pro onu značnou část lidí, kteří nemohou sehnati dosti nabývacích cen) — naopak zboží přepychové současně se shledává vynaložením největších energií a krvavými obětmi, jelikož bohatá a mocná poptávka jejich náklady nadmíru vysoké uhraditi dovedla i byla ochotna k jakýmkoli obětem.

\*) Před vypuknutím světové války urodilo se v evropském Rusku průměrně ročně asi 500 mil. q obilí (po srážce osiva). Při průměrném počtu 140 milionů obyvatel bylo by na jednoho obyvatele vybylo sotva 360 kg, čili 1 kg všeho obilí denně. Za míru byla spotřeba obilí ve střední a západní Evropě mnohem větší. Kdyby byli Rusové spotřebovali tolik co v ostatní Evropě, bylo by se jim velmi mnoho obilí nedostávalo, kdežto pro svou nuznost a poplatnost cizině musili spousty možně pěstění vůbec nevyplácelo.

Drahocenné, přepychové nebo modní vzácnosti, které pořizovány bývají ohromným vynaložením nejjemnější vycvičené práce lidské a obětováním vzácných statků, nicotně se často promrhaly v okamžicích rozmařilé bujnlosti, kdežto v téže společnosti zástupy ubožáků tyto tropy vytvářející vydány byly všelikým svízelným zápasům o život a strádaly hroznými útrapami všeho druhu.\*)

Jsou však tyto nesrovnanosti zároveň pádným dokladem, jak ještě daleko byla nynější kapitalistická a právní soustava podnikatelská od souladného ukojování všech životních potřeb lidské společnosti v celku i pro jednožilivé části její. Proti nezbytným potřebám všeho lidstva, které by tak snadno se daly plně ukojit, nastavily se potřeby *vypolených* národů a mezi nimi *vypolených* jednotlivců, které byly nejen překážkou všeobecného souladnějšího ukojování, nýbrž také zdrojem všech násilných zřízení, které takové *antisociální* výsady vyvolenců utvrzovaly.

### 30. Práce svobodná; sociální nevýhody nevolné práce pro podnikání. Třídní a jiné rozpory soustavy podnikatelské.

Aristotelův často vzpomínáný památný výrok, že „*otroctví pomine, až tkalcovské stavby samy od sebe budou se pohybovat*“ — (tou větou filosof ten vlastně popíral možnost osvobození z otrocké práce v kulturních společnostech lidských), — skoro doslova splnila moderní technika. Podnikatelská soustava teprve svým zdokonaleným provozem, v kterém těžké svalové práce lidské i zvřetci už jsou zbytečny a nahražují se mnohem výhodnějšími energiami přírodními, odstranila na dobro, — a bez možnosti návratu, — otroctví i poddanství lidské. Otrok, nevolník nebo jiný nesvobodný pracovník nedovede již soutěžit s dokonalejšími, s nepoměrně vydatnějšími a s mnohem lacinějšími motory mechanickými, které jsou pohybovány neživou energií z různých zdrojů — (v podstatě z téhle nevyčerpatelného zdroje slunečního). — Ano, po většině i soumaři v tom směru se stali zbytečnými a příliš nákladnými. Jak nesmírně vynikla moderní paroloď nad veslovou loď s galejnými otroky! Kterak parní lokomotiva překonala formanského koně s povozníkem! Jak stokrát větší břemena dopravují lokomotivní železnice s velikou přesností, bezpečností a rychlosťí i nepoměrně laciněji, nežli silniční povozy! Kterak by stačila jakákoli sebe lacinější práce otrocká selfaktoru nebo mechanickému stavu tkacímu; jak malicheruším bylo by usilování otroků proti kladivům hutním, parostrojním jeřábům a nepřehledným jiným moderním mašineriím.

\* ) Na př. vzácné plesové úbory, zhotovené z nejjemnějších tkanív a krajek, z exotických květů a z jiných velmi nákladných a drahých cetyl, na které vynaloženo bylo tisíce dní a nocí tmorné práce nejdovednějších ženských ruk, posloužily snad k jediné zábavě své majitelce, která potom je odkládá již zvadlé, zeuchané a k ničemu nepotřebné. Zatím však dělnice, které onu nádheru připravovaly a jiné užitečnější činnosti se věnovat nemohly, za svou nepatrnou mzdu nenajedly se snad ani dosyta chleba. Takový pomíjející přepych, vykoupený tisícerym strádáním ubohých proletářských existenci zajisté nelze ani samé podnikatelské organizaci připisovati na vrub. Jest možný jen velmi nerovnoměrným rozdělením všech úkojných prostředků a jejich společensky nerozmyslným nabýváním a upotřebováním.