

býti kdykoliv zrušeny, mohly poskytovat domácímu obchodu větší výhody než cizímu a pod. Články 328—330 mír. sml. vers. však nařizují, že s v o b o d n á p á s m a v n ě m e c k ý c h p ř í s t a v e c h, jak trvala na počátku války, musí být zachována a podléhají rádu v mír. smlouvě (čl. 328—330) obsaženému, který určuje bezcelnost přívozu i vývozu zboží, kromě poplatků statistických, obmezení lodních dávek pouze na poplatky správní a udržovací, národní rovnost co do výhod při zřizování skladišť, výpravy zboží atd. Tím svobodná pásmá přístavní nabývají jistého rázu mezinárodního, protože po 5 letech, kdy nastane reciprocita (čl. 378), budou i ostatní státy nuteny přijmouti pro své přístavy stejné zásady, budou-li chtít, aby Německo vůči nim rád tento i nadále zachovávalo. Tato reciprocita neplatí pro právo čsl. republiky na svobodné oblasti v Hamburce a ve Štětíně, jež musí být po 99 let zachovány bezpodmínečně.

### Literatura.

- Karl K n i e s, Die Eisenbahnen und ihre Wirkungen, 1853.  
 Emil S a x, Die Verkehrsmittel im Volks- und Staatswirtschaft, 2 sv., Vídeň 1878—79, 2. vyd. Berlin 1918 až 1923.  
 Emil S a x, Transport- und Kommunikationswesen v Schönbergově Handbuch der politischen Ökonomie, sv. I.  
 v. d. B o r g h t, Das Verkehrswesen, Lipsko 1894.  
 Gustav C o h n, System der Nationalökonomie, svazek III., Nationalökonomie des Handels- und des Verkehrswesens, Stuttgart 1898.  
 T y ž, Zur Geschichte und Politik des Verkehrswesens, 1900.  
 Josef G r u n z e l, System der Verkehrspolitik, Lipsko 1908.  
 Wilhelm R o s c h e r, Die Nationalökonomie des Gewerbeleisses und Handels 2 díly, 8. vyd., Stuttgart 1917.  
 H a n d w ö r t e r b u c h d e r S t a a t s w i s s e n s c h a f t e n , vyd. C o n r a d, E l s t e r, L e x i s, L ö n i n g, 3. vyd.  
 W ö r t e r b u c h d e r V o l k s w i r t s c h a f t , vyd. E l s t e r, 2. sv., 3. vyd.  
 M i s c h l e r - U l b r i c h, Oesterreichisches Staatswörterbuch, 2 sv., Vídeň 1895.  
 Die deutsche Volkswirtschaft am Schlusse des 19. Jahrhunderts, vydáno cír. statist. úřadem v Berlíně 1900.  
 W. L o t z, Verkehrsentwicklung in Deutschland 1800—1900, 2. vyd.  
 Eugen v. P h i l i p p o v i c h, Grundriss der Politischen Ökonomie, 2. svazek Volkswirtschaftspolitik, 2. díl, 5. vyd., T ubinky 1915.  
 Werner S o m b a r t, Die deutsche Volkswirtschaft im Neunzehnten Jahrhundert, 2. vyd., Berlin 1909.  
 Paul C a u w è s, Cours d'économie politique, 4 sv., 3. vyd., Paříž 1893.

- F. C. H u b e r, Die geschichtliche Entwicklung des modernen Verkehrs, Tu-  
binky 1893.
- Fr. W e i c h s - G l o n, Das finanzielle und soziale Wesen der modernen Ver-  
kehrsmittel, Tubinky 1894.
- Dr. Albín Bráf, Národohospodářská politika, Praha 1914 (posmrtné vydání  
Spisů Dra Albína Bráfa, díl I. Nástin přednášek univerzitních, sv. II).
- Obchodní Sborník. Pořádají Dr. Josef Gruber a Dr. Rudolf Hotowetz, část V.  
Dopravnictví (pošta, telegraf, telefon, železniční politika a právo do-  
pravní), napsal Dr. Jos. Gruber, Jan Kološek, Fr. Plíhal. Praha,  
1900; část VII. a VIII. O dopravě zboží po železnicích (předpisy tarifní),  
I. a II., napsal Fr. Plíhal, Praha 1901.
- Gruber, O světovém hospodářství, Praha 1900.
- Gruber, Finanční principy moderních prostředků dopravních, Praha 1901.
- Gruber, O vodních cestách a vodní dopravě námořní a vnitrozemské,  
Praha 1902.
- Josef Kaizl, Postátní železnice v Rakousku, Athenaeum ročn. II., Praha  
1885.
- Týž, Finanční věda, část II., Praha 1892.
- Týž, Passive Eisenbahnen, Vídeň 1895.
- Brunn, Das Postwesen, seine Entwicklung und Bedeutung, Lipsko 1917.
- Wanka, Das Postwesen in Österreich 1891—1901.
- Dr. Otto Kučera, Pošta a telegraf ve starověku, středověku a novověku.  
Praha 1913.
- Politika. Redig. Dr. Zd. Tobolká. Díl II., část 1., stati: Ota Šmid,  
Naše železniční a stavební politika; inž. Emil Zimmler, Vodní cesty  
v republice čsl.; J. Novák, Pošta, telegraf a telefon.
- Plavební ročenka 1923 a 1924. Vydal čsl. plavební úřad v Praze  
1923 a 1924.
- Příručka hospodářského života československého. Vy-  
dal Dr. Arthur Katz-Foenstner, Berlín 1923, dopravní stati Dra. Arn.  
Mádla, Jos. Nováka, Dr. Václ. Pártla.
- Dr. Arnošt Mádl, O čsl. tarifnictví, Praha 1923.